

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 7 месяцев 2026 года

1. Общие показатели

На территории Свердловской области за 7 месяцев 2026 г. зарегистрировано 197 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 202 ребенка получили травмы различной степени тяжести, 7 детей погибли.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 1,0%, число раненых снизилось на 5,6%, число погибших выросло на 75,0%.

При расширении возрастной группы до 18 лет общее количество ДТП составляет 253 (+4,1% к АППГ), с 276 ранеными (+2,6%) и 10 погибшими (+100,0%).

Доля ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет от общего числа учетных дорожных аварий с пострадавшими составила 15,6%. Показатель тяжести последствий увеличился с 1,8 до 3,3.

Рост аварийности отмечается в 14 муниципальных образованиях. Наиболее значительное увеличение числа ДТП зафиксировано в Серовском районе – с 2 до 8 ДТП, Верхнепышминском районе – с 2 до 5 ДТП, Пышминском районе – с 1 до 3 ДТП, Сысертском районе – с 5 до 9 ДТП, а также в Сухоложском, Тавдинском, Красноуфимском районах и ЗАТО Лесной – с 1 до 2 ДТП в каждом.

В населенных пунктах зарегистрировано 169 ДТП (85,8% от общего числа), что на 11,8% выше уровня прошлого года. В указанных происшествиях 175 детей ранены (+10,4%) и 3 ребенка погибли.

Вне населенных пунктов зарегистрировано 28 ДТП (14,2% от общего числа), что на 38,5% ниже уровня прошлого года. В указанных происшествиях 27 детей ранены и 4 ребенка погибли.

При доле происшествий вне населенных пунктов в 14,2% от общего числа на них приходится 57,1% погибших детей (4 из 7), что указывает на значительно более высокую тяжесть последствий ДТП на загородных дорогах.

2. Распределение ДТП по категориям участников дорожного движения

Дети-пешеходы

Зарегистрировано 84 ДТП (-2,3% к уровню 2025 года), в которых 1 ребенок погиб (на уровне прошлого года) и 85 детей ранены (-1,2%). Доля ДТП с детьми-пешеходами составляет 42,6% от общего числа происшествий с участием несовершеннолетних.

В 27 ДТП (-20,6%) дети пострадали по собственной неосторожности, что составляет 32,1% от всех происшествий с участием детей-пешеходов. Основные нарушения: переход проезжей части вне пешеходного перехода (10 ДТП), неподчинение сигналам регулирования (5 ДТП), переход проезжей части в неустановленном месте (5 ДТП), переход вне пешеходного перехода в зоне его видимости (4 ДТП).

На пешеходных переходах совершено 34 наезда на детей-пешеходов (+3,0%), что составляет 40,5% от всех ДТП с участием детей-пешеходов. В указанных происшествиях 1 ребенок погиб (на уровне прошлого года) и 34 ребенка ранены (+11,1%). На нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог, проходящих вдоль территорий школ и детских учреждений, зафиксировано 5 ДТП (-28,6%).

В темное время суток зарегистрировано 10 ДТП с участием детей-пешеходов (+100,0%). В 8 случаях на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов произошло в возрастных группах: 9-10 лет – 14 ДТП (+133,3% к АППГ), 7-8 лет – 8 ДТП (+166,7%), 10-11 лет – 9 ДТП (+80,0%), 12-13 лет – 8 ДТП (+33,3%).

По дням недели наибольшее количество ДТП с детьми-пешеходами зарегистрировано в среду – 15 ДТП (рост в 2 раза), в четверг и пятницу – по 11 ДТП, в воскресенье – 10 ДТП. По времени суток наибольший рост числа происшествий зафиксирован в интервалах: 22-23 часа – 3 ДТП (+200%), 21-22 часа – 3 ДТП (+50%), 16-17 часов – 8 ДТП (+33,3%), 19-20 часов – 7 ДТП (+16,7%).

В 11 случаях (15% от всех ДТП с детьми-пешеходами) происшествия произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Перечень образовательных учреждений, на маршрутах к которым зафиксированы ДТП: в Екатеринбурге – СОШ № 74, 39, 141; в Нижнем Тагиле – СОШ № 56, 61, 70, 24; в Лесном – СОШ № 64; в Первоуральске – СОШ № 4; в Алапаевске – СОШ № 2; в Верхней Пышме – СОШ № 33.

Среди пострадавших детей-пешеходов мальчики составляют 62%, девочки – 38%. Соотношение 1,7 к 1 в пользу мальчиков сохраняется на протяжении всего анализируемого периода. В возрастной группе 5-8 лет мальчиков среди пострадавших в 3 раза больше, чем девочек. В возрасте 9-11 лет – в 2,3 раза больше. В возрасте 12-14 лет разрыв сокращается до 1,3 к 1. В возрастной группе 15-16 лет девочки незначительно преобладают – 1,3 к 1 в пользу девочек.

Характер нарушений также различается по полу. Мальчики в подавляющем большинстве случаев нарушают Правила дорожного движения активно – перебегают дорогу, играют на проезжей части, выбегают из-за препятствий. Девочки чаще нарушают пассивно – переходят проезжую часть в неустановленном месте, но без резких движений, не оценив расстояние до приближающегося транспортного средства.

Мальчики 5-11 лет чаще всего попадают в ДТП на внутридворовых территориях и перегонах в зоне остановок общественного транспорта, выбегая на дорогу из-за припаркованных автомобилей. Девочки того же возраста чаще попадают в ДТП на пешеходных переходах, как регулируемых, так и нерегулируемых, где они переходят дорогу на разрешающий сигнал, но водители не успевают среагировать.

Дети-пассажиры

Зарегистрировано 57 ДТП (-9,5% к уровню 2025 года), в которых пострадал 61 ребенок (-20,8%), 3 детей погибли (+200,0%). Доля ДТП с детьми-пассажирами составляет 28,9% от общего числа происшествий с участием несовершеннолетних.

В 23 случаях ДТП с детьми-пассажирами произошли по причине нарушения Правил дорожного движения водителем, в чьем транспортном средстве находились дети. В указанных происшествиях пострадал 21 ребенок, 3 детей погибли (в 2025 году погибших в данной категории не зафиксировано).

В 4 ДТП водители перевозили детей до 12 лет с нарушением правил перевозки (без детских удерживающих устройств). Количество таких происшествий снизилось на 55,6% по сравнению с прошлым годом. В указанных происшествиях 1 ребенок погиб, 3 ребенка получили травмы.

В 7 ДТП дети-пассажиры в возрасте от 5 до 16 лет не были пристегнуты ремнями безопасности, что в 2 случаях привело к гибели.

Основной вид ДТП с участием детей-пассажиров – столкновения транспортных средств: 44 происшествия (-12,0% к АППГ), в которых погибли 2 ребенка (в 2025 году – 1) и ранены 38 детей (-11,6%). При столкновениях, связанных с выездом на полосу встречного движения, зарегистрировано 7 ДТП (-30,0% к АППГ), в которых погибли 2 ребенка (в 2025 году погибших не зафиксировано). Все указанные происшествия зарегистрированы на дорогах вне населенных пунктов.

По времени суток наибольшее количество ДТП с детьми-пассажирами зафиксировано в интервалах: 17-18 часов – 9 ДТП (+80,0%), 8-9 часов – 3 ДТП (+50,0%), 12-14 часов – 6 ДТП (+200,0% в каждом интервале). По дням недели: вторник – 11 ДТП (+37,5%), понедельник – 10 ДТП (+66,7%).

Среди пострадавших детей-пассажиров, напротив, преобладают девочки – 54% против 46% мальчиков. Из трех погибших детей-пассажиров две девочки (5 лет и 16 лет) и один мальчик (8 лет).

Девочки-пассажиры чаще оказываются в автомобилях с водителями, управляющими в состоянии опьянения или не имеющими права управления. В ДТП с погибшими детьми-пассажирами в четырех случаях из пяти водители не имели прав, в трех случаях управляли с признаками опьянения. При этом жертвами становились преимущественно девочки-подростки, перевозившиеся на задних сидениях без ремней безопасности.

Наиболее показательный пример – ДТП 01.05.2026 на 57 км Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги, где водитель, не

имеющий права управления, перевозил трех девушек-пассажиров 15-16 лет. Все они не были пристегнуты ремнями безопасности и погибли при столкновении и последующем возгорании автомобиля. ДТП 26.06.2026 в Каменском районе, где 5-летняя девочка перевозилась без детского удерживающего устройства, выпала из салона при опрокидывании автомобиля и погибла.

Дети-водители мототранспорта

Зарегистрировано 18 ДТП (+20,0% к уровню 2025 года), в которых 17 детей-водителей получили травмы (+13,3%) и 1 ребенок погиб (в 2025 году погибших не зафиксировано). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели.

Данная категория является исключительно «мальчиковой» – 100% пострадавших составляют лица мужского пола. Основная возрастная группа риска – 14-16 лет, на которую приходится 77,8% всех ДТП данной категории. Среди подростков 15-16 лет зафиксировано 8 ДТП, среди 14-15 лет – 6 ДТП, среди 13-14 лет – 3 ДТП.

По дням недели наибольшее число происшествий зарегистрировано в среду (4 ДТП) и субботу (4 ДТП) – на уровне прошлого года.

Дети-водители велотранспорта

Зарегистрировано 29 ДТП (+11,5% к уровню 2025 года), в которых 28 детей-велосипедистов пострадали (+16,7%) и 1 ребенок погиб (-50,0%).

В 11 происшествиях дети пострадали по собственной неосторожности. Во всех случаях травмированные дети не использовали средства пассивной защиты (шлемы, налокотники, наколенники).

Наибольшее количество ДТП произошло в возрастных группах: 9-10 лет – 5 ДТП (-28,6%), 13-14 лет – 4 ДТП (+100,0%), 7-8 лет – 4 ДТП (впервые зафиксированы), 10-11 лет – 4 ДТП (-20,0%).

Основные причины ДТП: пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись (6 ДТП), нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (4 ДТП), несоблюдение очередности проезда (3 ДТП).

Мальчики составляют 92,9% пострадавших (26 из 28).

Дети, использующие средства индивидуальной мобильности (СИМ)

Зарегистрировано 32 ДТП с участием детей, использующих средства индивидуальной мобильности (+400,0% к АППГ), в которых пострадали 33 детей (17,8%; в 2025 году 28).

Возраст пострадавших – от 8 до 17 лет. В 7 случаях дети передвигались по проезжей части или тротуару с нарушением установленных правил, в 3 случаях дети перевозили пассажиров на средствах индивидуальной мобильности. Из 33 пострадавших 23 – лица мужского пола.

Рост детского дорожно-транспортного травматизма имеет ярко выраженную гендерную специфику. Работа по профилактике должна строиться дифференцированно: с мальчиками – через акцент на правилах поведения водителей вело- и мототранспорта, безопасного перехода проезжей части, с девочками – через акцент на правилах поведения пассажиров, использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также на контроле за поездками с посторонними водителями. Родители девочек-подростков требуют отдельного информирования о рисках поездок с водителями, не имеющими прав или находящимися в состоянии опьянения.

3. Анализ мест концентрации ДТП

В населенных пунктах ДТП с участием детей распределяются по типам участков улично-дорожной сети следующим образом.

На перегонах зарегистрировано 47 ДТП с детьми-пешеходами, что составляет 55,9% от всех ДТП с пешеходами. В указанных происшествиях 48 детей ранены и 1 погиб. Данные участки характеризуются наличием остановок общественного транспорта (34 ДТП), торговых объектов (12 ДТП) и отсутствием светофорного регулирования. Наиболее характерные нарушения детей на перегонах – переход проезжей части вне пешеходного перехода и в неустановленном месте.

На перекрестках зарегистрировано 22 ДТП с детьми-пешеходами (26,2%), в которых 22 ребенка ранены, погибших нет. Основные места концентрации – нерегулируемые перекрестки неравнозначных улиц.

На внутридворовых территориях зарегистрировано 8 ДТП с детьми-пешеходами (9,5%), в которых 8 детей ранены. В 6 из 8 случаев дети в возрасте 5-8 лет играли на внутридворовых проездах без присмотра родителей. Характерная особенность – внезапное появление детей из-за припаркованных транспортных средств.

На пешеходных переходах совершено 34 наезда на детей, что составляет 40,5% от всех ДТП с пешеходами. Наибольшее количество происшествий на пешеходных переходах зарегистрировано на участках, проходящих вдоль территорий школ (5 ДТП) и вблизи остановок общественного транспорта (8 ДТП).

Объекты, расположенные вблизи мест ДТП с участием детей-пешеходов:

Остановки общественного транспорта расположены вблизи 34 ДТП (40,5% от всех ДТП с пешеходами). Школы и детские учреждения – вблизи 22 ДТП (26,2%). Многоквартирные жилые дома – вблизи 18 ДТП (21,4%). Торговые объекты – вблизи 12 ДТП (14,3%). Зоны отдыха – вблизи 9 ДТП (10,7%).

Вне населенных пунктов зарегистрировано 28 ДТП с участием детей, из которых 25 (89,3%) – с участием детей-пассажиров. Основной вид ДТП –

столкновения транспортных средств на загородных трассах: 15 ДТП, 2 погибших, 13 раненых.

На перегонах вне населенных пунктов зарегистрировано 23 ДТП (82,1% от всех происшествий вне городов). Основная причина – выезд на полосу встречного движения: 7 ДТП, 2 погибших. Все указанные происшествия зафиксированы на федеральной трассе Екатеринбург – Тюмень (участки 66-79 км в Белоярском и Богдановичском районах) и на Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороге (участки 57 км в Первоуральском районе и 15 км в Кировском районе Екатеринбурга).

На перекрестках вне населенных пунктов зарегистрировано 3 ДТП с детьми-пассажирами, погибших нет. На иных объектах улично-дорожной сети (мосты, путепроводы, съезды) – 2 ДТП.

Особенности ДТП вне населенных пунктов:

В 4 случаях водители не имели права управления транспортными средствами. В 3 случаях водители управляли транспортными средствами с признаками алкогольного опьянения. В 7 ДТП дети-пассажиры не были пристегнуты ремнями безопасности, что в 2 случаях привело к гибели. В 2 ДТП дети до 12 лет перевозились без детских удерживающих устройств, что в 1 случае привело к гибели.

4. Анализ возрастных групп пострадавших

Наибольшее число пострадавших детей фиксируется в возрастных группах: 9-10 лет – 26 ДТП (+18,2% к АППГ), 12-13 лет – 21 ДТП (стабильно), 13-14 лет – 20 ДТП (+42,9%), 15-16 лет – 22 ДТП (стабильно).

Среди детей-пешеходов наибольшее количество пострадавших в возрасте 9-10 лет – 14 ДТП (+133,3%) и 7-8 лет – 8 ДТП (+166,7%).

Среди детей-водителей мототранспорта – 15-16 лет (8 ДТП, +60,0%) и 14-15 лет (6 ДТП, стабильно).

Среди детей-водителей велотранспорта – 9-10 лет (5 ДТП, -28,6%) и 13-14 лет (4 ДТП, +100,0%).

5. Анализ виновности

По причине нарушения Правил дорожного движения водителями зарегистрировано 123 ДТП (-6,8% к АППГ), в которых 6 детей погибли (+200,0%) и 128 детей ранены (-15,2%). Основная масса ДТП по вине водителей (82%, 101 происшествие) зарегистрирована в населенных пунктах. Наибольшее число таких происшествий – в Екатеринбурге (49 ДТП) и Нижнем Тагиле (12 ДТП).

Несовершеннолетние признаны виновными в 53 ДТП (-3,6% к АППГ), что составляет 34,0% от общего количества аварий с их участием. Из них в населенных пунктах – 48 ДТП (90,6%), вне населенных пунктов – 5 ДТП (9,4%). Наибольшее число ДТП по вине детей зафиксировано в Екатеринбурге – 22 ДТП (+15,8%), Нижнем Тагиле – 5 ДТП (-16,7%), Каменск-Уральском – 3 ДТП (уровень АППГ), Алапаевском районе – 3 ДТП (+50%), Серовском районе – 3 ДТП (+300%).

Характерные места совершения нарушений детьми:

Перегоны в зоне остановок общественного транспорта – 12 ДТП. Нерегулируемые пешеходные переходы вблизи школ – 9 ДТП. Внутридворовые территории – 8 ДТП. Перекрестки – 11 ДТП с участием велосипедистов и мотоциклистов.

Заключение

Ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом в Свердловской области по итогам 7 месяцев 2026 года характеризуется следующими основными тенденциями:

Рост числа погибших детей при общем снижении числа раненых – показатель тяжести последствий увеличился с 1,8 до 3,3.

Основная масса ДТП (85,8%) происходит в населенных пунктах, при этом наибольшая тяжесть последствий – на загородных дорогах (57,1% погибших детей).

Сохранение высокой доли ДТП с детьми-пешеходами (42,6%) и рост числа происшествий на пешеходных переходах (+3,0%) и в темное время суток (+100,0%).

Увеличение аварийности с детьми-водителями мототранспорта (+20,0%) и велотранспорта (+11,5%).

Наличие устойчивых мест концентрации ДТП: внутридворовые территории, в том числе новых микрорайонов, нерегулируемые пешеходные переходы вблизи школ, перегоны в зоне остановок общественного транспорта, загородные трассы с интенсивным движением.

Значительный рост аварийности в Серовском, Верхнепышминском, Сысертском, Пышминском районах.

Недостаточный контроль за соблюдением правил перевозки детей и использованием ремней безопасности.

Ярко выраженная гендерная специфика: мальчики составляют 62% пострадавших пешеходов и 92-100% водителей вело- и мототранспорта, девочки – 54% пострадавших пассажиров.